

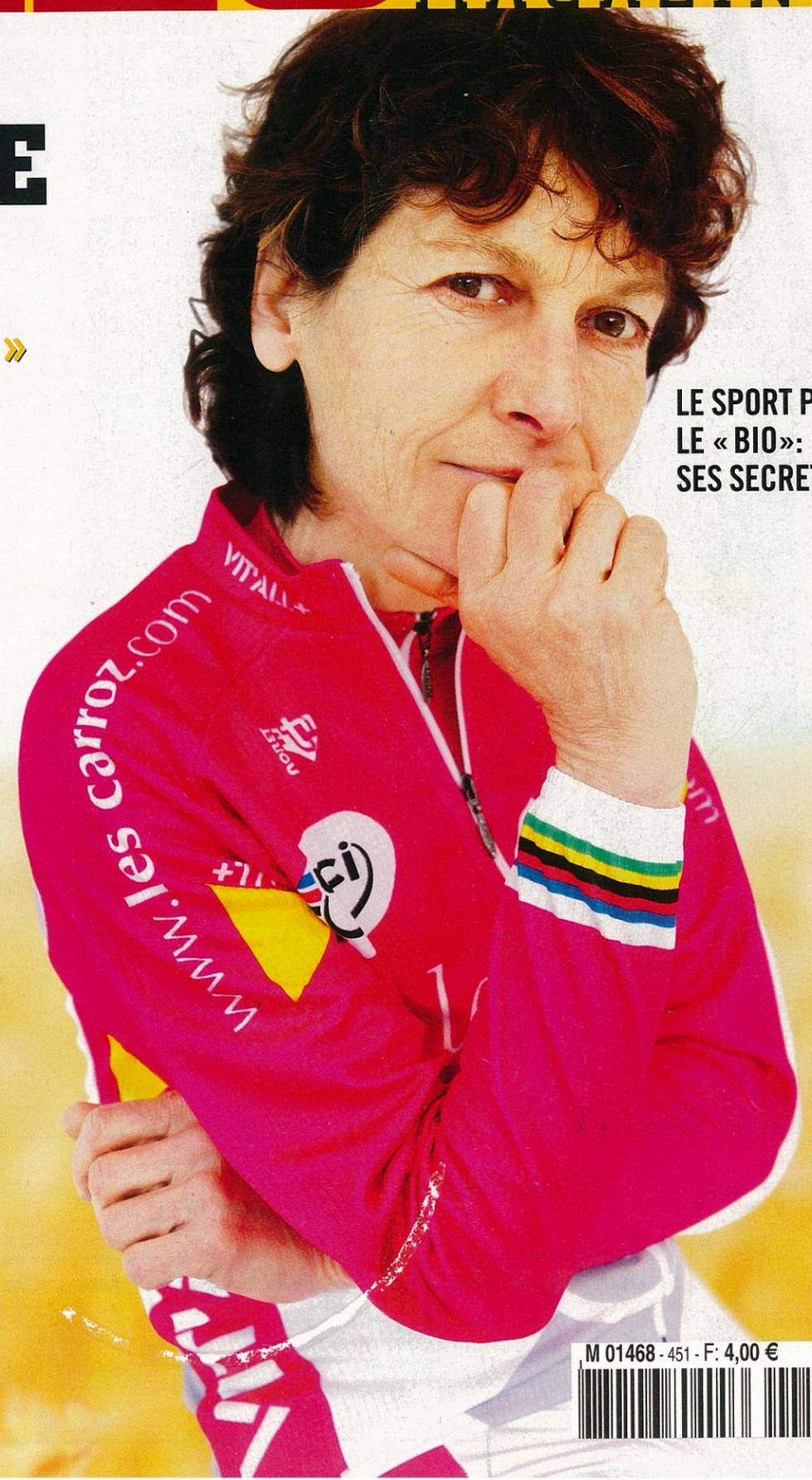
JEANNIE LONGO LE VÉLO «BIO»

MATÉRIEL
ÉCOLO, LE VÉLO ?

BRETAGNE (3)
COUREUR À BELLE-ÎLE

PHILIPPE GILBERT
« PERSONNE N'ÉCRASE PERSONNE »

LE SPORT PAR
LE « BIO »:
SES SECRETS



AVRIL 2008 - N° 451 - 4 €
FRANCE METROPOLITAINE
PUBLICATION DU GROUPE L'ÉQUIPE
ALLEMAGNE 6,30 € / ANTILLES, LA RÉUNION 6 € / AUTRICHE 6,30 €
BELGIQUE 4,80 € / CANADA 7,5 DCAN / LUXEMBOURG 4,80 € /
ESPAGNE 5,20 € / GRÈCE 5,20 € / PORTUGAL 5,20 €
ROYAUME-UNI 3,50 £ / POLYNÉSIE FR. 1 225 CFP / SUISSE 8 FS

M 01468 - 451 - F: 4,00 €
[Barcode]

SCOTT DEMEL

AKIHIRO YOKOYAMA



RICHARD DELAUME



HIDEHIRO TANAKA

UN DOSSIER SUIVI PAR SHIHO DOHI, CYCLINGTIME.COM



LE DÉRAILLEUR AVANT

« Cela pourrait être la plus jolie petite pièce de "artwork" (art industriel) de tout le vélo. Une bague de serrage moulée avec une pointe orientée vers le haut, l'autre vers le bas, et, au centre, les lettres mythiques de "Campagnolo". Je comprends maintenant pourquoi les gens convoitent tant ces composants vintage. »



LA SELLE

« "Come on", c'est du classique ! Une pièce de cuir étirée entre deux supports de métal et tenue par des rivets. J'ai appliqué un produit nourrissant pour le cuir, et seulement une fois que j'ai senti la selle façonnée à ma convenance. Le confort a été parfait. Un usage intensif du vélo a poli les rivets cuivrés au point de les faire briller. »



LEVIERS DE VITESSES

« Rapprochez votre regard : reliefs et volumes sont sensiblement différents d'un levier à l'autre. Le vélo n'est pas totalement d'époque : il a été entretenu et amélioré au fil du temps, et c'en est ici une démonstration "side-by-side" (côte à côte). »



LES LEVIERS DE FREIN

« La brillance or de la guidoline est fascinante (je pense que c'est une Benotto Cello), et je ne sais pas encore comment trouver la parfaite réplique. J'aime les leviers percés pour ajouter une touche "Cannibale", mais je ne peux pas les installer sans sacrifier la guidoline en place. Peut-être que la guidoline dorée de Deda ou la Stella pourraient faire l'affaire. »



LA SACOCHE « BIG SIZE »

« Contour Magnum, un nom mérité pour cette sacoche aux dimensions propices aux grandes randonnées : 32 x 17 x 22 cm. Elle possède même une housse (jaune) qui l'enveloppe en cas de pluie. Les Japonais sont de plus en plus friands de longues sorties, type "Brevet" ou "Gran Fondo", et se tournent facilement vers ce genre d'accessoires. » www.klickfix.com



LES RUDY PROJECT

« À l'origine conçu par et pour l'armée américaine, le verre ImpactX est jugé incassable, et, plus encore, sensible à l'environnement climatique, avec un passage du transparent au fumé en moins de temps qu'il faut pour le dire ! Les lunettes Ketyum de Rudy Project ont été un succès au Japon, surtout chez les urbains qui partent avec le soleil et rentrent de nuit... » www.rudyproject.com



MANIVELLES SUGINO

« Sugino est un fabricant japonais de pédaliers. Cette manivelle Alpina 2, de 165 mm, existe aussi en 160, 167,5, 170, 172,5 et 175. Les longueurs les plus basses tiennent compte de la taille d'un grand nombre de Japonais, et de l'engouement nouveau des femmes pour ce sport. Ce boom va continuer et on doit savoir produire pour nos propres besoins. » www.suginoldt.co.jp



LE CASQUE LAS

« Les casques Las sont tellement confortables ! La cavité interne est comme un œuf ! L'une de leurs principales caractéristiques est l'apport du "Moulding System". "L'habillage" intérieur ajoute à la sécurité et enveloppe parfaitement la tête. Les Japonais ont plutôt une tête volumineuse et la marque possède une taille L. Un système d'ajustement très commode. » www.lashelmets.com